

Kleine onderhoudsbeurt:

Goed en regelmatig onderhoud aan uw auto is van groot belang. Hiermee worden onaangename en dure verrassingen op het verkeerde moment voorkomen.

Bij een kleine beurt worden alle vitale functies zoals banden, uitlaat, accu, schokdempers en remmen van de auto nauwkeurig gecontroleerd. De lampen worden indien nodig bijgesteld, vloeistoffen bijgevuld en de olie en het oliefilter worden ververst / vervangen.

Afhankelijk van het type en de leeftijd van uw auto, de kilometerstand en het aantal kilometers dat u jaarlijks rijdt, adviseren wij u graag over het juiste onderhoud aan uw auto. Mocht blijken dat er (aan slijtage onderhevige) onderdelen vervangen moeten worden aan uw auto, dan kunnen wij u hiermee vrijblijvend en direct van dienst zijn. U ontvangt altijd een prijsopgave vooraf.

U kunt bij ons gratis een fiets lenen of tegen redelijke vergoeding beschikken over een leenauto.

Grote onderhoudsbeurt:

Goed en regelmatig onderhoud aan uw auto is van groot belang. Hiermee worden onaangename en dure verrassingen op het verkeerde moment voorkomen.

Bij een grote onderhoudsbeurt worden alle vitale functies zoals banden, uitlaat, accu, schokdempers en remmen van de auto nauwkeurig gecontroleerd. De lampen worden indien nodig bijgesteld, vloeistoffen bijgevuld en de olie, oliefilter, luchtfilter, bougies, interieurfilter worden ververst / vervangen. Bovendien zit bij de grote onderhoudsbeurt een gratis APK-keuring inbegrepen.

Afhankelijk van het type en de leeftijd van uw auto, de kilometerstand en het aantal kilometers dat u jaarlijks rijdt, adviseren wij u graag over het juiste onderhoud aan uw auto. Mocht blijken dat er (aan slijtage onderhevige) onderdelen vervangen moeten worden aan uw auto, dan kunnen wij u hiermee vrijblijvend en direct van dienst zijn. U ontvangt altijd een prijsopgave vooraf.

U kunt bij ons gratis beschikken over een leenauto (brandstof voor eigenkosten).

Airco:

De airconditioning zorgt voor een prettig klimaat in de auto. Bij een slecht onderhouden airco-installatie komen echter bacteriën, schimmels en andere micro-organismen door de ventilatie in het interieur van de auto terecht. Deze micro-organismen kunnen nare allergische reacties veroorzaken, zoals niezen, hoesten en

irritatie van de ogen. Ook kan er een onprettige muffe geur ontstaan en beslaan vooral in het najaar de ruiten van de auto erg snel.

Het is voor uw gezondheid, comfort én veiligheid dan ook verstandig uw airconditioning minimaal één keer per jaar te laten reinigen.

[AutoCentrumBoots](#) biedt u verschillende Airco oplossingen:

- Aircocheck: Visuele inspectie + temperatuurmeting.
- Aircoreiniging: Vieze geurtjes verdwijnen + de airco wordt gecheckt.
- Complete Aircoservice: Aircocheck + druk- en lekttest + vullen en recyclen van koudemiddel.

Het interieurfilter in de auto wordt bij het reinigen van de airconditioning gecontroleerd en indien nodig vervangen

[Banden:](#)

Wij leveren alle soorten en maten banden, van zomer tot winter, en hebben ook eventueel de mogelijkheid voor opslag van uw zomer of winterbanden.

[Welke invloed heeft de profieldiepte op de band?](#)

Voor het optimaal functioneren van de banden speelt de profieldiepte een voorname rol. De beste prestaties worden neergezet door banden met veel profiel. Nieuwe banden hebben, afhankelijk van het type, tussen de 9,5 en 7 mm profiel. Dit profiel zorgt voor optimale eigenschappen onder wisselende weersomstandigheden. Naarmate het profiel verder afslijt zullen die goede eigenschappen verminderen. Zo kan de remweg op een nat wegdek van een versleten band gemakkelijk 2x langer zijn dan die van een band met volledig profiel. Ook zal de kans op aquaplaning aanzienlijk toenemen als de band versleten is. De wettelijke minimale profieldiepte is voor alle personenwagenbanden in Europa 1,6 mm, maar voor uw eigen veiligheid raden wij u aan de banden bij uiterlijk 2 mm te vervangen. Voor brede, lage banden wordt een vervangingsgrens bij 3 mm aanbevolen en bij winterbanden geldt een grens van 4 mm.

[Waarom is de juiste bandenspanning zo belangrijk?](#)

De juiste bandenspanning is van groot belang voor uw veiligheid en die van uw medepassagiers. Verder is het ook van invloed op de levensduur van de banden en bespaart u met de juiste bandenspanning een aanzienlijk bedrag per jaar aan brandstofkosten. De bandenspanning dient koud gecontroleerd te worden. In het geval dat deze warm gecontroleerd wordt, moet u 0,3 bar optellen bij de aanbevolen

spanning. De controle van de bandenspanning moet regelmatig, bij voorkeur iedere maand, worden uitgevoerd.

Reservewiel:

Weinig automobilisten checken met enige regelmaat de reserveband (als ze hem al hebben). De verrassing bij pech is dan ook groot. Vaak heeft het vervangingswiel of het noodwiel geen lucht of heeft het andere schroeven dan de aluminium velg.

- Controleer regelmatig het reservewiel op luchtdruk.
- Verzeker u daarvan dat u de juiste schroeven voor montage bij u heeft.
- Ook voor het reservewiel geldt de minimale profieldiepte van 1,6 mm.

Wanneer kan ik het beste winterbanden monteren?

Zodra de temperatuur zakt onder de 7 graden Celsius presteren winterbanden beter dan gewone (zomer)banden. Door de lage temperatuur wordt het rubber van een zomerband harder en verliest daardoor veel van zijn goede eigenschappen (grip, comfort). De banden verliezen dan hun grip op het wegdek en als u remt duurt het langer voordat u stilstaat. Meestal worden de winterbanden gemonteerd in oktober/november. Bij hogere temperaturen neemt de slijtage van de winterband behoorlijk toe. Dus zodra het weer omslaat van overwegend koud naar overwegend warm, kunt u het beste uw zomerbanden weer laten monteren. Dit is meestal rond maart/april.

Aandachtspunten voor opslag van uw banden:

Als u uw banden niet goed opslaat, veranderen de fysieke eigenschappen van uw band. Daardoor kan het zijn dat uw banden minder lang meegaan en onder omstandigheden kunnen de banden zelfs onbruikbaar worden. Door een goede opslag kan de veroudering tot een minimum worden beperkt.

Let op: De banden moeten in een droge, koele en donkere ruimte opgestapeld worden. Voordat u de banden verwisselt, geef met een krijtje de looprichting en de positie aan waar de banden gemonteerd zaten. Dan moeten de banden een grondige reiniging ondergaan, waarbij de steen resten verwijderd worden. Deze ruimte moet vrij zijn van olie, benzine, vet of andere chemicaliën, omdat deze de rubberlaag aantasten en daardoor de levensduur ernstig kunnen verkorten.

Beschadiging:

Schade aan de band kan ook veroorzaakt worden door fors contact, bijvoorbeeld door het rijden over stoepranden of door gaten in de weg. Ook langdurig rijden op een slecht wegdek moet worden vermeden. Het kan de band blijvende schade toebrengen.

Moet ik kiezen voor nieuwe banden?

Niet alleen voor het aanzicht zijn nieuwe banden aan te raden. Naast de verbeterde zekerheid door de volledige profieldiepte, rijden nieuwe banden vaak ook lichter. Nieuwe banden worden door de fabrikant grondig beproefd en garanderen een optimale zekerheid voor u en uw voertuig. Het monteren van gebruikte banden, zoals ze bij de autohandelaar te kopen zijn, raden wij nadrukkelijk af. Het is namelijk moeilijk te achterhalen hoe de banden in hun vorige leven gebruikt zijn of hoe ernstig bijvoorbeeld de binnenkant van de band beschadigd is door het vaak meenemen van stoepranden. Dit kan tot ongelukken leiden.

Waarom kan ik de banden niet zelf monteren?

Bij een foute montage van een band op een velg (bijvoorbeeld met behulp van een schroevendraaier) kan het een vernielde bandrand of zelfs een breuk in de kern van de band opleveren, waarbij geen enkel zichtbaar spoor duidelijk is, maar de band wel een gevaar op de weg wordt. In het ergste geval krijgt u een klapband met alle risico's van dien. Daarnaast moet een band gebalanceerd worden, om een goede balans in het voertuig te garanderen. Een band balanceren kan alleen met behulp van bijzonder technisch gereedschap. Vandaar onze tip, laat de bandenwissel aan de vakman over!

Bandenpech:

Als u een lekke band hebt, dient u zo snel mogelijk te stoppen en de band te verwisselen. Afgezien van de voor de hand liggende veiligheidsredenen kan doorrijden met een slappe band ook structurele schade veroorzaken. Lekke banden moeten altijd van het wiel gehaald worden om ze op verdere schade te controleren.

Reparaties:

Als het nodig en mogelijk is een band te repareren, moet dit zo spoedig mogelijk worden gedaan door een bandenspecialist, zodat structurele schade wordt voorkomen. Alle bandreparaties moeten worden toevertrouwd aan een deskundige die de volledige verantwoordelijkheid op zich neemt voor het onderzoek en het werk dat aan de band wordt verricht.

Onbalans:

Onbalans in een band-/wielcombinatie leidt tot ongelijkmatige slijtage van de band en hinderlijke trillingen voelbaar in het stuurwiel of in de auto. Met behulp van de

modernste balanceermachines kan de montagepartner de grootte en positie van de onbalans bepalen. Door bevestiging van balanceergewichten aan de velg kan de onbalans worden opgeheven.

Uitlijnen:

De wielen staan in werkelijkheid niet volkomen recht onder een auto, maar zijn onder een bepaalde hoek geplaatst. Dit is noodzakelijk voor een goede bestuurbaarheid en een minimale bandenslijtage. Deze hoeken zijn door de autofabrikant bepaald. Wiel uitlijnen is het meten en eventueel corrigeren van de wiel- en afstanden. Bij afwijkingen in de wielgeometrie, bijvoorbeeld als het gevolg van een aanrijding of het rijden tegen een stoeprand, moet de auto uitgelijnd worden. Dit is specialistisch werk, waarbij gebruik gemaakt wordt van hightech elektronische uitlijn apparatuur.

Vakantiecheck:

Laat u niet verrassen , check de auto voor dat u op vakantie gaat om problemen te voorkomen.

Fijne vakantie!